

סקר תחבורה ציבורית באשכול

מחלקת תחבורה - לשכת סגן

2022

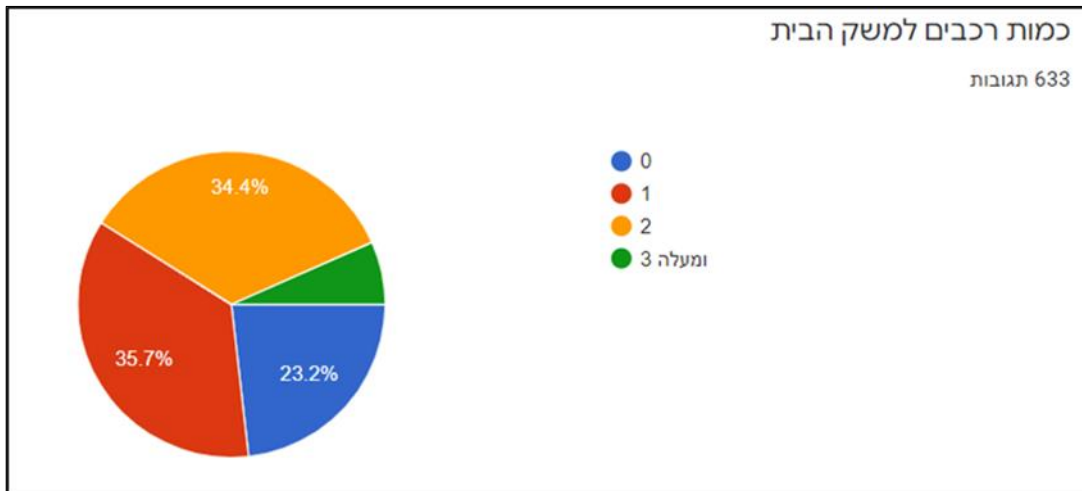
https://docs.google.com/forms/d/1IJ3KN_XyYxD7kelK4ZmKmF_kl3wcR5UfT7-0JrQjRs0/edit#responses

שימוש בתחבורה ציבורית

הסקר נעשה בשיתוף הרשות הארצית לתחבורה ציבורית. נוסח השאלות התקבל על ידם, והתווספו שאלות מהמועצה.

מטרת הסקר - קבלת תמונת מצב ממשתמשי התחבורה הציבורית במועצה, הצפת נושאים מהותיים ובחינת שינויים באופן הפעלת קווי האוטובוס לשיפור השירות. לסקר הייתה הענות גבוהה והשיבו עליו 633 אנשים תוך ימים ספורים.

נתוני המשיבים:



תעסוקה:

40% מועסקים במשרה מלאה
20% תלמידים
14% גמלאים
9% סטודנטים
7% חיילים
4% עצמאיים
4% ללא מועסקים

כתובת מגורים:

אשכול צפון 36%
אשכול מרכז 13%
אשכול דרום 22%
אשכול דרום- בני נצרים 17.5%

המשך הסקר חולק לפי תשובת המשיב כ"משתמש בתחבורה" ומי שאיננו.

במידה ואינך משתמש/ת כלל בקווי האוטובוס, מהן הסיבות לכך?

65% תדירות אוטובוסים נמוכה מדי

43% זמן הנסיעה באוטובוס ארוך מדי

35% הרכב שברשותי עונה לי על צרכיי

22.7% אין שירות אוטובוסים קרוב לנקודת היעד שלי

21% אי נוחות בנסיעה

16.5% אין שירות אוטובוסים קרוב לנקודת המוצא שלי

תשובות נוספות רלוונטיות: אין גישה לכיסא גלגלים, לא יכולים להסתמך על האם נהג יעצור או לא בתחנה, אין תיאום בין לוז אוטובוסים לרכבת, החלפת אוטובוסים רבה כדי להגיע ליעד, איחורי אוטובוסים

למשתמשי התחבורה ציבורית-

מטרת הנסיעה השכיחה עבורך:

26% לימודים
23% סידורים אישיים
16% עבודה
12% בילוי ופנאי
12% שירות צבאי

יעדים עיקריים:

באר שבע
תל אביב
רחבי המועצה
ירושלים
אשקלון

באילו שעות ביממה הנך מבצע/ת את הנסיעה השכיחה ביותר (סמן/י את כל התשובות הרלוונטיות)

05:00-09:00 46%
09:00-12:00 47%
15:00-19:00 54%
אחרי השעה 19:00 30%

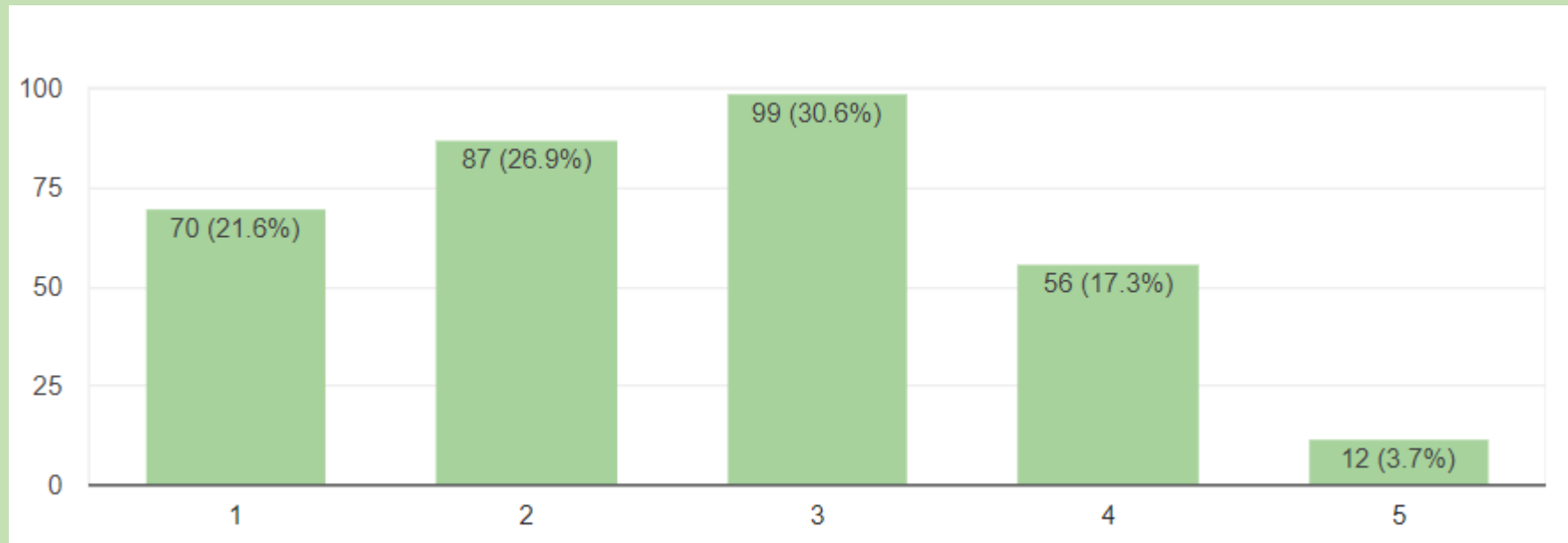
באילו ימים בשבוע הנך מבצע/ת את הנסיעה השכיחה ביותר (סמן/י את כל התשובות הרלוונטיות)

רוב עיקרי (95%) ענה ימי ראשון עד חמישי
21% ימי שישי,
17% מוצאי שבת

שביעות רצון משירות האוטובוסים

1- לא מרוצה בכלל, 2- לא כל כך מרוצה, 3- מרוצה במידה בינונית, 4- מרוצה, 5- מאוד מרוצה

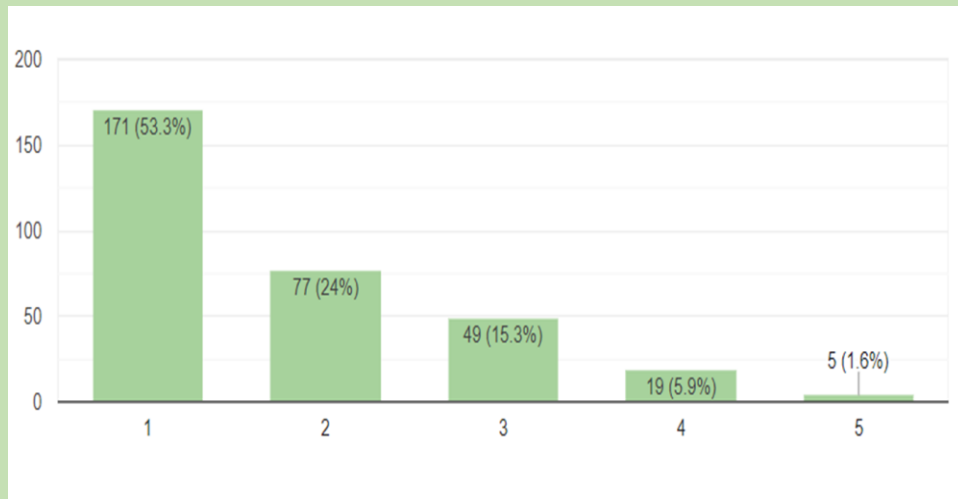
שביעות רצון כללית



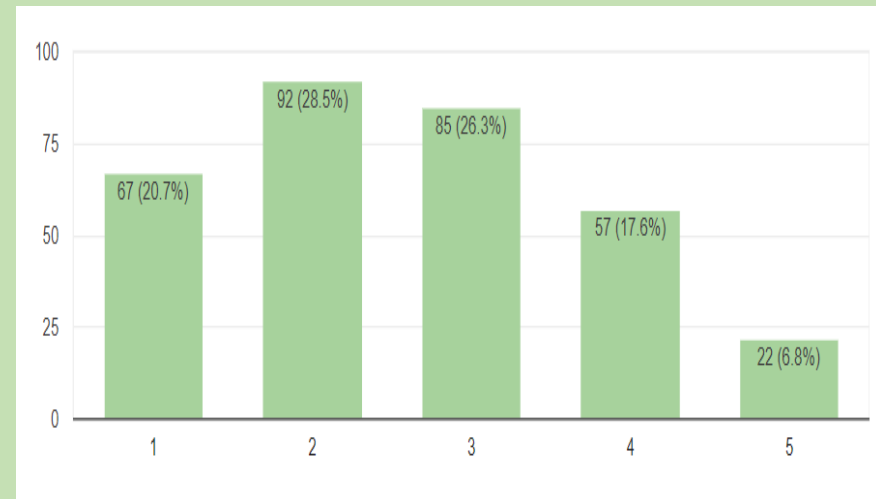
שביעות רצון משירות האוטובוסים

1- לא מרוצה בכלל, 2- לא כל כך מרוצה, 3- מרוצה במידה בינונית, 4- מרוצה, 5- מאוד מרוצה

תדירות האוטובוסים



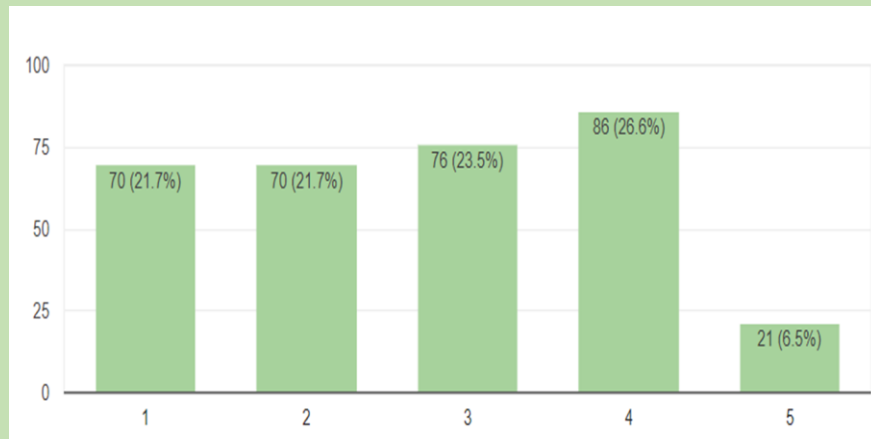
ישירות המסלולים



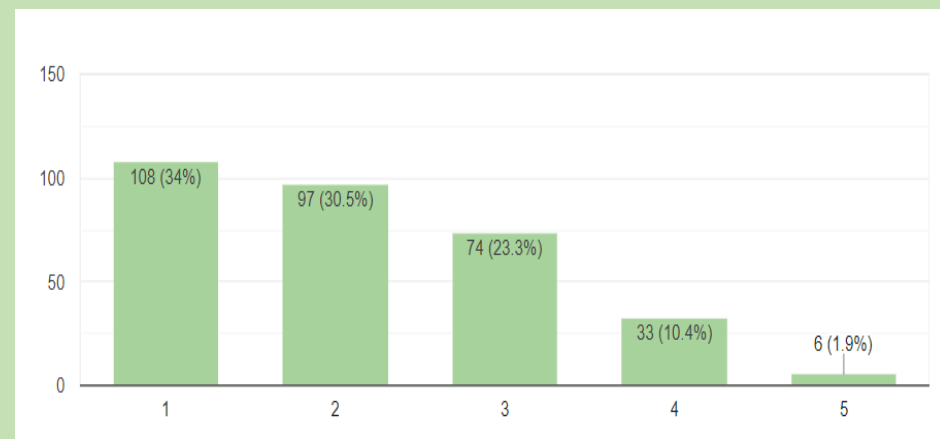
שביעות רצון משירות האוטובוסים

1- לא מרוצה בכלל, 2- לא כל כך מרוצה, 3- מרוצה במידה בינונית, 4- מרוצה, 5- מאוד מרוצה

זמן נסיעה כולל ממוצא ליעד



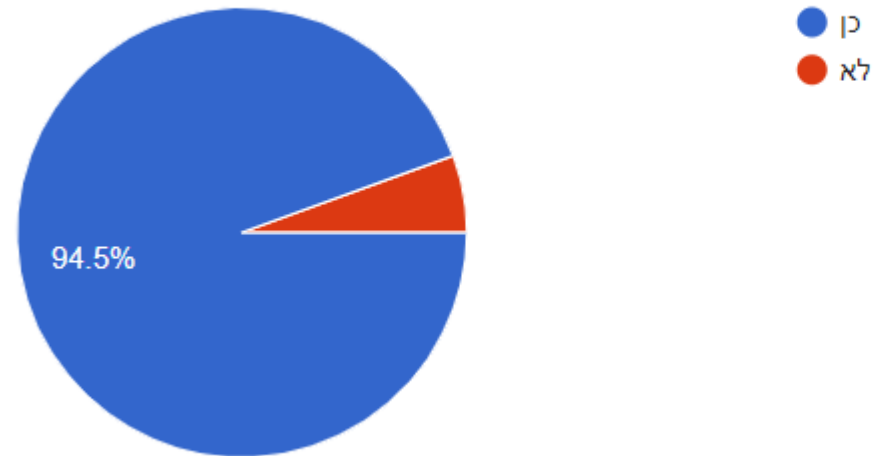
שעות פעילות השירות



סיכום

האם לדעתך יש צורך בשינוי במערך האוטובוסים?

615 תגובות



סיכום

במידה וענית כן על השאלה הקודמת, אנא פרט בקצרה מה השינוי הנחוץ ביותר לדעתך?

רוב התשובות התייחסו ל:

הגברת תדירות האוטובוסים-

"תדירות גבוהה יותר, סינכרון עם הרכבות, תוספת אוטובוסים בשעות לחץ כמו ימי ראשון וחמישי (ולא להשאיר נוסעים בעיקר חיילים בתחנות), אדיבות ושרות הנהגים"

שינוי המסלולים-

"קווים ישירים, פחות תחלופות ופחות טיולים בדרך"
"חיבור מהיישובים לרכבת"

שיפור השירות ודיוק השעות-

"יש צורך בשיפור השירות ובדיוק הזמנים של מערך האוטובוסים הקיים! תופעת אי-הדיוק בהגעת האוטובוסים היא קטסטרופלית, אוטובוסים מקדימים את הלו"ז וגורמים נזקים לאנשים"
"הנוסעים מגיעים גם חצי שעה לפני השעה המתוכננת ועדיין פעמים רבות האוטובוסים לא מגיעים או לא עוצרים בתחנות"
"אני צריכה כיום להגיע כחצי שעה לפני מה שכתוב במוביט, וגם אותו אני עלולה לפספס כי האוטובוס הקדים בהמון זמן."

סיכום

בימים אלו נבחנת אפשרות לתחבורה ל"קווים קצרים" לנקודות ראשיות כגון תחנות רכבת אזוריות. האם לדעתך סוג תחבורה זו תהיה לך רלוונטית יותר מהקיימת היום? נשמח לפירוט קצר

השאלה הייתה פתוחה, תמימות דעים בתשובה של השאלה בחיוב. תשובות נבחרות:

- "כמובן. כרגע אדם תושב המועצה ובמיוחד ישובים מרוחקים מוגבלים במקומות עבודה בשל העובדה שתדירות הקווים הישירים אינה מספקת."
 - כן ע"י קישור לרכבת יקוצר זמן הנסיעה ויפחית עומס בכביש בהחלט, בקווי ה"חיילים" שעוברים מהבסיסים המון מחליפים תחנה ברכבת במילא, אז קווים יעודיים לשם יחסכו מקומות בקווים הבין-עירוניים הרגילים
 - כל שיפור יהיה מבורך. כרגע המצב ממש גרוע ומתסכל את רוב המשתמשים בתחבורה הציבורית
 - זה יהיה מעולה, יחסוך סיבובים ויהפוך את הישובים פה ליותר
- מאוד. עיקר השימוש באוטובוסים הוא הגעה לתחנות הרכבת באזור (אופקים, שדרות, אשקלון)
- בודאי! אם יהיה קו ישיר מהיישוב לתחנת רכבת, הדבר יחסוך לנו ירידה ועלייה במועצה, זמן המתנה, והדבר מאריך לנו את ההגעה לערים. כמובן, יש לשים לב שההגעה לתחנת הרכבת תהיה מסונכרנת עם זמני קווי הרכבות.
- כן, להגיע לרכבת מהמועצה זה סיוט והאוטובוס הרבה פעמים לא מסונכרן עם הרכבת

**ניתן לראות שתוצאות הסקר מתכתבות עם תהליכים
שמתקיימים במרחב (מתוך מצגת של אשכול רשויות
נגב מערבי)-**

<https://youtu.be/OScjxChWHgU>

האתגר: שיפור זמני ההתניידות בין הבית לעוגן התחבורתי הקרוב

תכנית העבודה המוצעת על בסיס תהליך העבודה שבוצע באשכול:

- הפיכת עוגנים התחבורתיים לאיכותיים יותר - קישוריות, מידע אמין, חניה ותחושת ביטחון ובטיחות.
- התאמת קווי התחבורה הציבורית באשכול לשני עקרונות מרכזיים:
 - קווים הנעים בצירים הראשיים, בתדירות גבוהה
 - יצירת הזנות מהיישובים לצירים הראשיים
- התאמת תשתיות להגעת נוסעים. ות לעוגן התחבורתי הקרוב ברכב דו גלגלי או רכב אישי
- הפיכת תחבורה שיתופית / טרמפים לכלי משלים נגיש אמין ובטוח
- קידום כלים למענה ספונטני בזמן אמת לביקוש
- מסגרת ארגונית משותפת למשרד התחבורה והאשכול לקידום התחבורה ותכניות משותפות
- תיכלול תחבורה באשכול לשיפור תיאום מיזמים חוצי רשויות בראיה ארצית.

האתגר: שיפור זמני ההתניידות בין הבית לעוגן התחבורתי הקרוב

בניית תכנית משותפת של המשרד והאשכול לתחבורה הציבורית באזור המבוססת על העקרונות הבאים:

1. צמצום הכניסות ליישובים של קווי האוטובוס הנעים בצירים הראשיים.

2. יצירת הזנות קצרות מהיישובים לצירים הראשיים.

עקרונות אלה יאפשרו ייעול של המערכת והגברת התדירות על הצירים הראשיים.

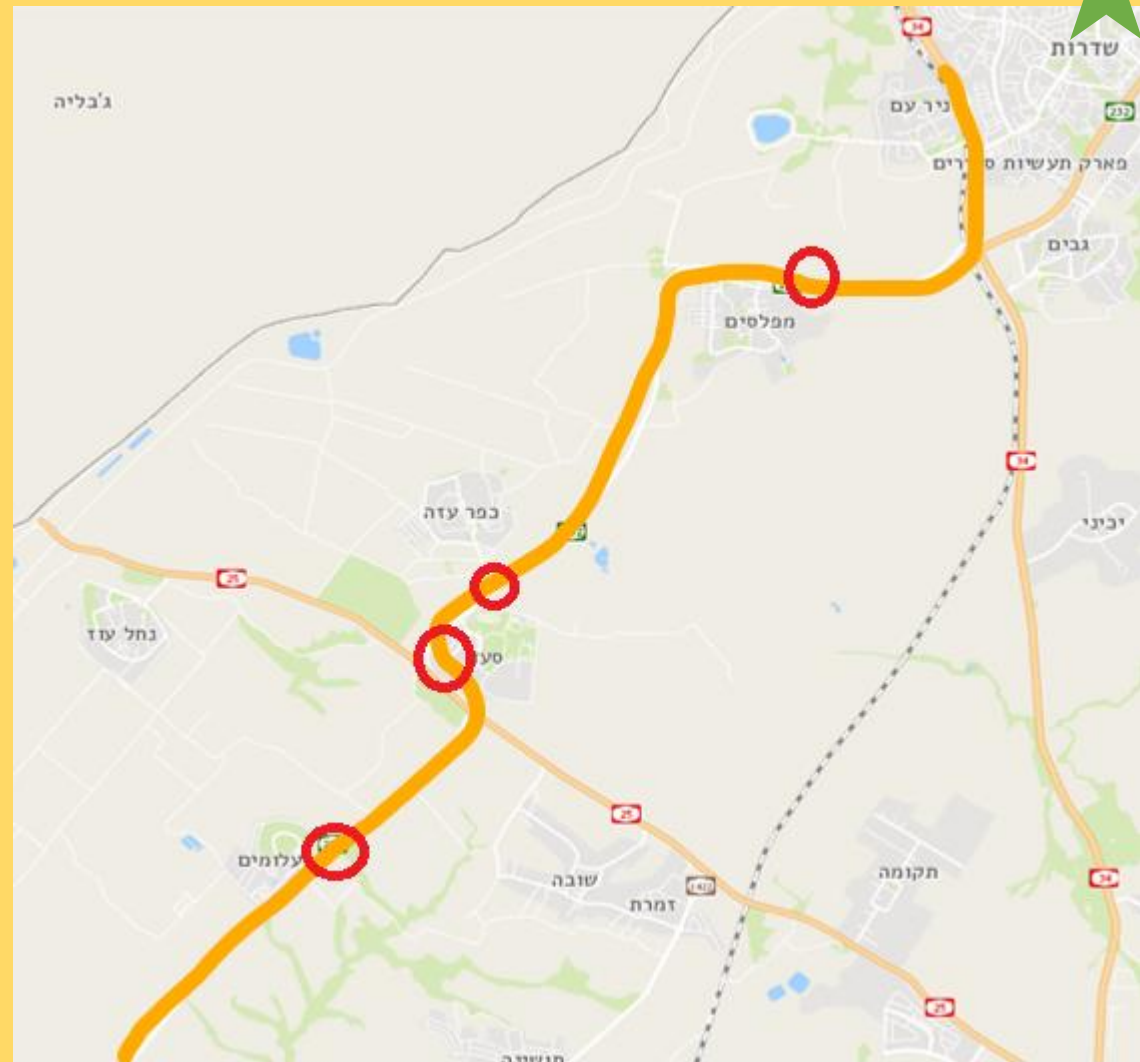
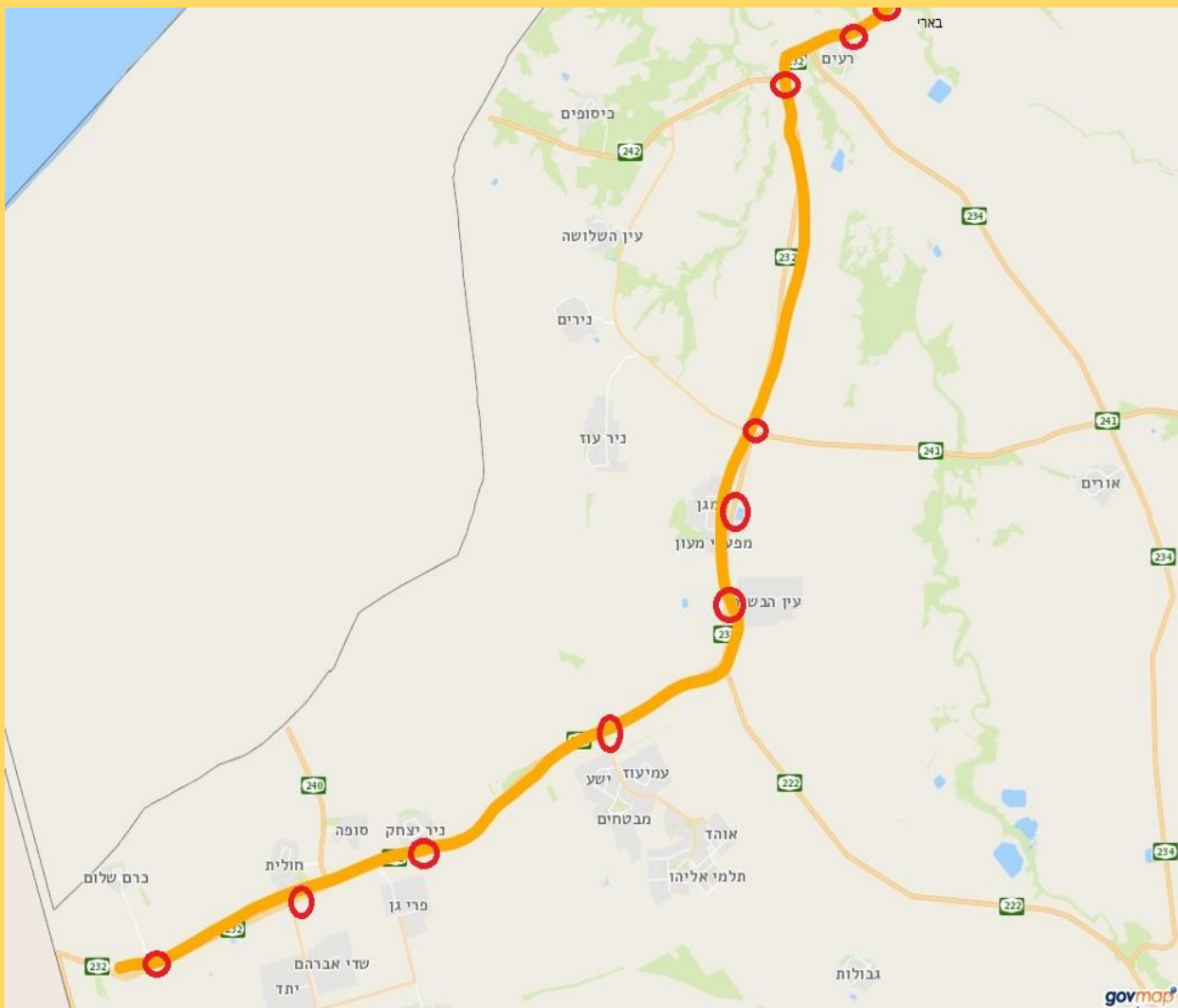
מסקנות

נדרשים שינויים במערך התחבורה באזור, שיביא לשיפור התחבורה והגדלת השימוש בתחבורה הציבורית. רוב המשיבים הראו חוסר שביעות רצון מישירות המסלולים ותדירותם. בהתאם למציאות בשטח, נדרש לטעמנו שינוי מודולרי:

בטווח הקרוב- מענה לבעיית ישירות המסלולים וחיבור לעוגנים מרכזיים- קווי תחבורה שינועו על הציר המרכזי בתדירות גבוהה לעוגנים מרכזיים (לדוג' תחנות רכבת). **ההצעה- פיילוט למספר חודשים:**

- קו ישיר ומהיר (ללא כניסות ליישובים) על כביש 232 לתחנת רכבת מרכזית- שדרות ובחזרה.
- הקו יעצור בצמתים מרכזיים במידה ויהיו נוסעים בתחנה (מיפוי הצמתים בשקופית הבאה)
- בשלב זה- הגעה עצמאית של הנוסעים לאותן תחנות מרכזיות, בהמשך בחינת אפשרויות הגעה שונות.
- זמני הקווים לפי שעות העומס
- הפיילוט לא יבוא במקום קו מסוים קיים, אלא בנוסף.

פיילוט - 232



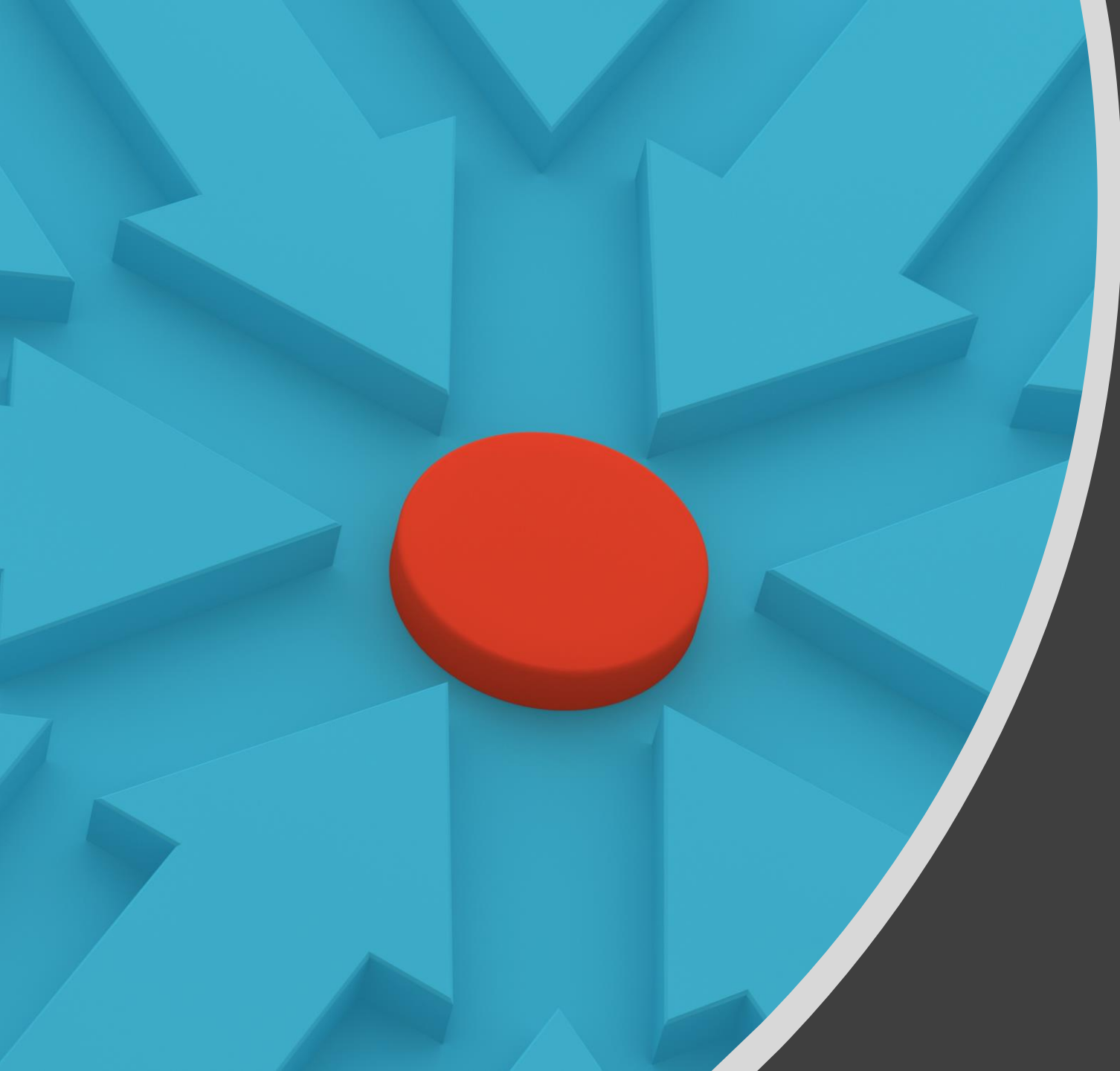
מסקנות נוספות מהסקר אליהן יש להתייחס בנוסף:

בטווח הרחוק-

- פתרון בעיית "אמינות" הגעת הקווים בזמן ועצירה בתחנות כנדרש
- במידה והפיילוט יצליח- בחינת דרכי הגעה שונים מתוך היישובים לתחנות האוטובוסים המרכזיות

בשיתוף עם אשכול רשויות נגב מערבי-

- בחינת דרכי הגעה שונים מהיישובים לתחנות האוטובוס
- בחינת קול קורא בנושא מוניות שירות ליעדים מרכזיים



תודה על שיתוף
הפעולה!